

UMOWA
/projekt umowy/

zawarta w dniu roku w Kaliszu pomiędzy:

Kaliskim Przedsiębiorstwem Transportowym sp. z o.o., ul. Wrocławska 30-38, 62-800 Kalisz, wpisanym przez Sąd Rejonowy w Poznaniu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000393680, NIP 618-213-72-38, kapitał zakładowy 929.000,00 złotych, reprezentowane przez:

.....
.....

i

Kaliskimi Liniami Autobusowymi spółka z o.o., ul. Wrocławska 26, 62-800 Kalisz, wpisanymi do rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy KRS pod nr 0000144386, NIP: 618-00-33-902, REGON: 250442603, kapitał zakładowy 4.625.000,00 złotych, reprezentowane przez:

.....
.....

i

Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Kaliszu spółka z o.o., ul. Wrocławska 30-38, 62-800 Kalisz wpisanym do rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy KRS pod nr 0000305708, NIP: 618-00-41-528, REGON: 000617456, kapitał zakładowy 4.360.000,00 złotych reprezentowane przez:

.....
.....

zwanymi dalej Zamawiającym

a

.....
.....

reprezentowanym przez:

.....

zwanym dalej Wykonawcą.

Stosownie do dokonanego przez Zamawiającego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.) w trybie przetargu nieograniczonego wyboru oferty Wykonawcy, strony zawarły umowę następującej treści:

§1

1. Przedmiotem umowy są sukcesywnie dostawy dla Kaliskiego Przedsiębiorstwa Transportowego Sp. z o.o. (zwanej dalej „KPT”), Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Kaliszu Sp. z o.o. (zwanej dalej „PKS”) i Kaliskich Linii Autobusowych Sp. z o.o. (zwanej dalej „KLA”) transportem Wykonawcy paliw płynnych:
 - a) **oleju napędowego ON w szacunkowej ilości 3 500 m³** (słownie: *trzy tysiące pięćset metrów sześciennych*) odpowiadającego normie PN-EN 590 i wymaganiom jakościowym określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.12.2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2008 Nr 221, poz. 1441 z późn. zm.);
 - b) **benzyny bezołowiowej PB-95 w szacunkowej ilości 300 m³** (słownie: *trzysta metrów sześciennych*) odpowiadającej normie PN-EN 228 i wymaganiom jakościowym określonym w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.12.2008r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2008 Nr 221, poz. 1441 z późn. zm.).
2. Podane w ust. 1 ilości paliwa są wartościami prognozowanymi, ustalonymi dla okresu obowiązywania umowy i nie mogą stanowić podstawy do wnoszenia przez Wykonawcę jakichkolwiek roszczeń w przypadku zamówienia przez Zamawiającego mniejszej ilości paliw.
3. Wykonawca udziela gwarancji jakości i pochodzenia paliw zgodnie normami wymienionymi w ust. 1 oraz świadectwem jakości.

§2

1. Paliwa (olej napędowy i benzyna PB-95) będą dostarczane sukcesywnie na podstawie zamówienia jednostkowego w ciągu 24 godzin od złożenia zamówienia. Strony ustalają, że złożenie zamówienia może nastąpić telefonicznie, faxem lub pocztą elektroniczną przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego.
2. Dostawy paliw będą realizowane autocysternami spełniającymi wymagania określone w ustawie z dnia 28.11.2002r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U.2002 Nr 199, poz. 1671) do loco zbiorniki podziemne ul. Wrocławska 30-38, 62-800 Kalisz, w godz.: 7:00-15:00, w dni robocze od poniedziałku do piątku lub inne miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie miasta Kalisza.
3. W uzasadnionych przypadkach Wykonawca zobowiązany jest do realizacji dostaw również w inne dni.
4. Do każdorazowej dostawy Wykonawca będzie wydawał Zamawiającemu świadectwo jakości dostarczonego paliwa oraz dowód dostawy.

§3

1. Przedmiot umowy realizowany będzie w okresie **od dnia 01.01.2015 r. do 31.12.2015 r.**
2. Zamówienia jednostkowe realizowane będą w ciągu 24 godzin od momentu złożenia zamówienia, zgodnie z zasadami zawartymi w § 2 ust. 1 umowy.
3. Osobą uprawnioną do kontaktów ze strony Zamawiającego jest: Sławomir Kmieciak.
4. Osobą uprawnioną do kontaktów ze strony Wykonawcy jest:.....

§4

1. Warunkiem przystąpienia do odbioru jest przekazanie przedstawicielowi Zamawiającego dokumentów o których mowa 2 ust. 4.
2. Odbiór dostarczonego paliwa będzie następował w miejscu jego dostawy, przez przedstawiciela Zamawiającego i upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. Spust produktu nastąpi po sprawdzeniu nienaruszalności i zgodności plomb Wykonawcy (założonych na zawory wlewowe i spustowe w autocysternie Wykonawcy). W trakcie każdego odbioru Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa w celu dokonania oceny wzrokowej czy paliwo jest klarowne, bez zawiesin, osadów, ciał stałych lub wody oraz do ewentualnego wykonania ekspertyz jakościowych paliw.
3. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń paliwa zostanie ono uznane za niezgodne z zamówieniem, co będzie skutkowało odmową przyjęcia paliw przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca ma obowiązek na swój koszt niezwłocznie (maksymalnie w ciągu 24h) dostarczyć Zamawiającemu taką, samą ilość paliwa spełniającego wymagania jakościowe.
4. Transport paliw płynnych i wszelkie związane z tym obowiązki leżą po stronie Wykonawcy i odbywają się na koszt, ryzyko i odpowiedzialność Wykonawcy.
5. Przyjęcie paliw następuje wg stanu rzeczywistego.
6. Jednostką rozliczeniową jest metr sześcienny.
7. Ubytek naturalny podczas transportu obciąża Wykonawcę umowy i nie jest brany pod uwagę przy rozliczeniu kompletności dostawy.

§5

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia dostarczanych paliw w przypadku:
 - 1) nie przedłożenia przez Wykonawcę dokumentów, o których mowa w § 2 ust 4 lub przedstawienia dokumentów niekompletnych lub niewłaściwie wypełnionych pod względem formalnym lub merytorycznym,
 - 2) wystąpienia zanieczyszczeń, o których mowa w § 4 ust. 2,
 - 3) dostarczenia paliwa w ilości większej od zamawianej.
2. Skutkiem odmowy przyjęcia dostarczonego paliwa w przypadkach określonych w ust. 1 jest pozostawanie Wykonawcy w zwłóce z dostawą zamówionego paliwa.

§6

1. W przypadku zgłoszenia przez Zamawiającego podejrzenia wystąpienia wad jakościowych paliwa i/lub niezgodności z dostarczonym świadectwem jakości Zamawiający niezwłocznie zawiadamia o tym fakcie Wykonawcę.
2. Próbki paliwa, o którym mowa w ust. 1 Zamawiający przekazuje do zbadania w uprawnionym laboratorium.
3. W przypadku potwierdzenia wad jakościowych paliwa wszystkie koszty związane z badaniem ponosi Wykonawca.
4. Zamawiający może żądać wymiany wadliwego paliwa, a wszystkie koszty z tym związane ponosi Wykonawca.

§7

1. Wynagrodzenie za dostarczony olej napędowy stanowi iloczyn ilości [m³] oleju napędowego i kwoty równej cenie hurtowej netto 1 m³ oleju napędowego - Ekodiesel ogłoszonej przez PKN ORLEN SA w dniu dostawy na stronie www.ornen.pl pomniejszonej / powiększonej o kwotę upustu / marży tj. **zł** netto za każdy m³.
2. Wynagrodzenie za dostarczoną benzynę bezołowiową PB 95 stanowi iloczyn ilości [m³] benzyny Pb-95 i kwoty równej cenie hurtowej netto 1 m³ benzyny bezołowiowej - Eurosuper 95 ogłoszonej przez PKN ORLEN SA w dniu dostawy na stronie www.ornen.pl pomniejszonej/powiększonej o kwotę upust/marży tj. **zł** netto za każdy m³.
3. Do ceny netto zostanie doliczony podatek VAT wg obowiązującej stawki.
4. Ceny paliw płynnych zawierają koszty transportu od Wykonawcy do miejsca dostawy określonego w § 2 ust. 2.
5. Zmiana cen dostarczonego paliwa następuje w przypadku zmiany hurtowej ceny paliw - oleju napędowego - Ekodiesel i benzyny bezołowiowej - Eurosuper 95 ogłaszanych przez PKN ORLEN SA na oficjalnej stronie internetowej www.ornen.pl.
6. Zmianie nie podlega wysokość upustu, która pozostaje wartością stałą w okresie obowiązywania umowy.
7. Wartość umowy w dniu jej podpisania wynosi brutto w wysokości**zł.**, w tym netto w wysokości zł oraz podatek VAT.

§8

1. W zależności od złożonego zamówienia przez przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawca będzie wystawiał faktury zakupu odpowiednio na:
 - 1) Kaliskie Linie Autobusowe sp. z o.o.,
ul. Wrocławska 30-38, 62-800 Kalisz, NIP 618-00-33-902.
 - 2) Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Kaliszu sp. z o.o.,
ul. Wrocławska 30-38, 62-800 Kalisz, NIP 618-004-15-28.
 - 3) Kaliskie Przedsiębiorstwo Transportowe sp. z o.o.,
ul. Wrocławska 30 -38, 62 - 800 Kalisz, NIP 618-213-72-38.
2. Podstawą wystawienia przez Wykonawcę faktury za dostarczone paliwo są: dokument dostawy, świadectwo jakości, potwierdzenie odbioru.
3. Termin płatności należności wynosi 45 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.
4. W przypadku nieterminowej zapłaty należności Wykonawca może zaliczać odsetki za zwłokę w ustawowej wysokości.
5. Wykonawca nie może bez zgody Zamawiającego przenosić na osobę trzecią swoich wierzytelności wynikających z przedmiotowej umowy.

§9

Wykonawca zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności w wysokości nie mniejszej niż 300.000,00 zł przez okres realizacji umowy.

§10

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne:
 - 1) w przypadku opóźnienia w dostawie paliwa - w wysokości 1 % wynagrodzenia brutto należnego za nie zrealizowaną dostawę, obliczonego wg ceny obowiązującej w dniu, w którym miała nastąpić dostawa, za każdy dzień opóźnienia,
 - 2) za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy- w wysokości w wysokości 1% kwoty określonej w §7 ust.7 umowy.
2. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie należnych Zamawiającemu od Wykonawcy z tytułu niniejszej umowy kar umownych, każdorazowo z należnościami za dostawy określone fakturą.
3. Zamawiający może dochodzić na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego zastrzeżone kary umowne.

§11

1. Niezależnie od zastrzeżonych kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w zakresie niezrealizowanych dostaw w przypadku trzykrotnej dostawy przez Wykonawcę paliw nie spełniających wymagań jakościowych dla oleju napędowego lub benzyny.
2. Umowne prawo odstąpienia Zamawiający może wykonać w terminie miesiąca od daty wystąpienia trzeciej dostawy paliw nie spełniającej wymagań jakościowych dla oleju napędowego lub benzyny.
3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§12

Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy, jeśli niewykonanie nastąpiło na skutek siły wyższej. Za siłę wyższą, w rozumieniu umowy, uważa się klęski żywiołowe, katastrofy, decyzje i akty normatywne pochodzące od organów władzy lub administracji publicznej wydane zgodnie z kompetencjami tych organów, wojny, mobilizację, blokady, embargo, zamknięcie granic, strajki pracowników uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części, itp.

§13

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnego aneksu pod rygorem nieważności i mogą zostać dokonane, o ile nie stoją w sprzeczności z regulacjami zawartymi w ustawie Prawo zamówień publicznych. Zamawiający dopuszcza zmianę treści zawartej umowy w przypadku zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez strony świadczeń wynikających z umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego, o ile przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej.

3. Ewentualne spory mogące wyniknąć z realizacji niniejszej umowy strony zobowiązują się rozwiązywać polubownie, w drodze negocjacji. W razie braku porozumienia spory będzie rozstrzygał sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę niniejszą sporządza się w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden dla Wykonawcy.

.....

(Zamawiający)

.....

(Wykonawca)

UWAGA

Warunki wymagające określenia zostaną wprowadzone do umowy na podstawie oferty, która zostanie uznana za najkorzystniejszą w niniejszym postępowaniu.